



Communiqué de presse – 2 mars 2023

La coopérative Railcoop annonce le lancement d'un premier service voyageurs entre Bordeaux et Lyon à l'été 2024

Une Assemblée Générale s'est tenue le 22 février dernier. Elle a validé le lancement d'un premier service voyageurs sur l'axe Bordeaux-Lyon dès juin 2024.

Les 13 771 sociétaires de Railcoop étaient appelés à voter à l'AG. **Plus de 48% d'entre eux ont exprimé leur voix** (6 626), dépassant ainsi largement le quorum requis de 10%.

La résolution émise par le Conseil d'administration de Railcoop proposait notamment **le démarrage d'un service voyageurs restreint dès 2024**. Elle a ainsi été adoptée à 86,39% des voix exprimées !

Dans l'attente du soutien des banques et de nouveaux investisseurs institutionnels, les sociétaires ont choisi de financer ce premier service voyageurs principalement sur fonds propres.

Dès l'été 2024, Railcoop proposera un aller-retour sur deux jours entre Bordeaux et Lyon (soit un aller simple par jour). Une rénovation légère des rames sera engagée dès 2023. La commercialisation des billets se fera dans un premier temps à bord des trains et via des partenaires.

Une consultation des sociétaires est en cours afin de finaliser la définition d'un premier service certes plus sobre qu'envisagé initialement mais satisfaisant le plus grand nombre.

Pour réaliser ce premier objectif, **la coopérative doit encore lever 4,1 millions d'euros en 2023** afin de couvrir les investissements matériels et immatériels nécessaires, notamment l'achat d'une rame tricaisse X72500 additionnelle.

Railcoop mène actuellement de front **deux levées de fonds, l'une en parts sociales ([via son site](#)), l'autre en titres participatifs**, à destination de sociétaires comme de non sociétaires ([sur la plateforme Lita.co](#)).

En parallèle, **Railcoop continue le déploiement du service fret** : la coopérative assure un **transport régulier de bois depuis mai 2022**. Ses trains de marchandises circulent

désormais à un rythme hebdomadaire **entre Capdenac (Aveyron) et Saint Gaudens (Haute-Garonne) via Toulouse St-Jory**. Ces flux seront très prochainement complétés par la desserte supplémentaire de Gignac.

La mise en service des rames X72500 révisées dans les ateliers de l'industriel clermontois ACC-M permettra à Railcoop d'être en 2024 **le premier nouvel entrant sur le marché des trains en vitesse classique entre villes de province**. C'est la réponse à une forte demande exprimée par les habitants et à l'unanimité des collectivités des territoires traversés, dont une trentaine sont aujourd'hui au sociétariat de Railcoop.

Conférence de presse en visioconférence – le 9 mars à 9h

Vous souhaitez en savoir plus ?

Le **9 mars prochain**, Railcoop organise une **conférence de presse en distanciel en présence de la Direction de Railcoop et de son Président**, M. Philippe Bourguignon.

Pour assister à la conférence de presse, [cliquez ici](#).

Veillez s'il vous plait indiquer votre participation au service presse de Railcoop par email : presse@railcoop.fr



www.railcoop.fr

Contact Presse :

Olivia Wolanin - presse@railcoop.fr - 06 08 78 72 96