

Offre d'emploi

Chef(fe) de projet « Rénovation et maintenance des matériels roulants »

Qui sommes-nous ?

Railcoop est la première entreprise ferroviaire sous statut coopératif. Railcoop permet à tous (usagers, citoyens, entreprises, salariés, collectivités locales, associations, ...) d'être directement acteurs de la mobilité ferroviaire. Par une participation de l'ensemble des bénéficiaires de cette mobilité, notre ambition est de renforcer l'usage du train sur tous les territoires pour contribuer à leur attractivité et à la transition écologique. En tant qu'entreprise ferroviaire, Railcoop conserve la maîtrise du service et s'assure de sa qualité. En tant que Société Coopérative d'Intérêt Collectif, Railcoop a une gouvernance démocratique (1 sociétaire = 1 voix) et ses bénéfices sont conservés dans l'entreprise pour concourir à son intérêt social.

Railcoop est agréé Entreprise Solidaire d'Utilité Sociale.

Positionnement du poste au sein de Railcoop

Railcoop est structurée autour de 5 pôles :

- *Le pôle « Production Ferroviaire » qui a pour mission d'organiser la circulation des trains,*
- *Le pôle « Développement de l'offre et innovation » qui assure la conception et la vente des services ferroviaires et des services annexes,*
- *Le pôle « Sécurité » qui garantit l'application des principes d'organisation de l'entreprise afin de garantir le plus haut niveau de sécurité ferroviaire et veille à la cohérence du système de management intégré*
- *Le pôle « Financement, vie coopérative et partenariats », qui assure le financement de long terme de l'entreprise et anime la communauté des sociétaires*
- *Le pôle « Moyens généraux » qui gère les ressources humaines de l'entreprise et assure le suivi comptable et budgétaire*

Le pôle « Développement de l'offre et innovation » comprend trois équipes :

- *Une équipe en charge du transport de marchandises*
- *Une équipe en charge du transport de voyageurs*
- *Une équipe en charge des études et de l'ingénierie, au sein de laquelle se trouve le poste*

Finalité du poste :

Au sein de l'équipe en charge des études et de l'ingénierie du pôle « Développement de l'offre et innovation » et en lien étroit avec les équipes commerciales, les équipes de production et l'animation de la vie coopérative, vous pilotez les projets de rénovation de matériel roulant et assurez la disponibilité du matériel roulant et des équipements de sécurité associés.

Principales missions du poste :

- Préparer les appels d'offres techniques et les cahiers des charges dans le domaine du matériel roulant ;
- Participer à l'analyse des offres des fournisseurs potentiels de matériel roulant et rédiger les rapports de recommandations associés ;
- Piloter les projets de rénovation du matériel en lien avec les industriels concernés
- Développer les spécifications fonctionnelles de maintenance du matériel roulant en collaboration avec l'ECE désigné
- Assurer l'interface avec l'ECE désigné du matériel roulant dans le cas où Railcoop assure le rôle de détenteur
- Être force de proposition pour la mise en œuvre et le suivi de plans d'actions dans le domaine de la gestion et de la maintenance du matériel roulant ;
- Participer aux processus de conception des systèmes pour la partie matérielle roulant (sûreté de fonctionnement, compatibilité électromagnétique, bruits et vibration, gestion des exigences, gestion de la configuration et gestion des obsolescences)
- Assurer le suivi des travaux et communiquer régulièrement avec les fournisseurs et contractants
- Coordonner les échanges avec les autorités compétentes (EPSF/ERA) sur les questions de matériel roulant en veillant à la mise à jour du Registre National des Véhicules et en participant si besoin aux réunions avec l'EPSF, l'EURA ou SNCF Réseau dans son domaine de compétence ;

Compétences et connaissances requises (savoir & savoir-faire) :

- Connaître la réglementation européenne et nationale dans les domaines du matériel roulant et de la vérification de sa compatibilité avec les infrastructures circulées ;
- Avoir une expérience professionnelle dans l'exercice ou l'encadrement de fonctions ferroviaires maintenance du matériel roulant ;
- Être sensible aux enjeux de sécurité ;
- Avoir des facultés en communication, à l'oral et à l'écrit, incluant des habiletés dans la rédaction de rapports, de spécifications techniques, et de contrats ;

Qualités requises (savoir être) :

- Autonomie, prises d'initiatives
- Bonne compréhension du mode de fonctionnement coopératif
- Grande capacité d'écoute
- Gestion des priorités et sens de l'organisation
- Bonne pédagogie et communication
- Être capable de travailler avec anticipation, réactivité et autonomie

2/3

- Esprit d'analyse
- Maîtrise des principaux outils bureautiques et de communication

Conditions d'exercice :

- Formation d'ingénieur ou expérience professionnelle significative équivalente
- Autonomie dans l'organisation
- Rémunération négociable selon expérience
- Poste basé à Capdenac (Aveyron)

Poste à pourvoir au 1^{er} octobre 2022

**CV et lettre de motivation à envoyer avant le 21 août 2022
à l'adresse recrutement@railcoop.fr**

Merci d'indiquer l'intitulé du poste dans l'objet du mail