



Communiqué de presse - 9 juin 2020

## **La coopérative ferroviaire Railcoop prépare la réouverture de la ligne Bordeaux-Lyon**

*Railcoop, première société coopérative d'intérêt collectif de France dédiée au ferroviaire, vient de déclarer à l'Autorité de Régulation des Transports son projet de faire de nouveau rouler des trains de voyageurs sur la ligne Bordeaux-Lyon. Cette notification constitue la première étape vers la mise en place du service prévue pour l'été 2022.*

Alors que le monde des transports est en pleine mutation avec l'ouverture à la concurrence totale du transport ferroviaire de voyageurs à compter de décembre 2020 et avec l'interdiction programmée des vols intérieurs bénéficiant d'une alternative ferroviaire, la réouverture de la liaison ferroviaire transversale Bordeaux - Lyon qui traverse le Limousin et l'Auvergne constitue un premier pas vers le développement de nouvelles offres ferroviaires adaptés aux territoires.

Depuis la suppression du service en 2014, il n'existe plus de liaison directe ferroviaire entre Lyon (deuxième plus grande métropole de France) et Bordeaux (cinquième métropole). "Le marché Province-Province en train classique reste largement inexploité en France. Pourtant, il y a une forte demande", rappelle Dominique Guerrée, le Président de Railcoop.

Avec un temps de parcours prévu de 6h47, le service sera plus lent que la connexion via Paris. Mais, pour Quentin Neurohr, sociétaire de Railcoop et dirigeant de COPOMO, un cabinet de conseil en mobilités, "il y a une vraie demande pour des services ferroviaires directs, confortables, sûrs, à un prix abordable et pour lesquels l'enjeu de vitesse est secondaire". Avant de se lancer sur cette ligne, Railcoop a d'ailleurs fait valider le potentiel de marché par Systra, le leader de l'ingénierie et du conseil dans le monde ferroviaire.

Cette ligne, qui desservira Bordeaux, Libourne, Périgueux, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Gannat, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne et Lyon, constitue un premier test pour Railcoop. S'il s'avérait concluant, Railcoop ouvrira d'autres liaisons en train classique avec comme objectif de mieux connecter les territoires aux services ferroviaires.

## **A propos de Railcoop**

Première Société Coopérative d'Intérêt Collectif dédiée au ferroviaire, Railcoop rassemble les citoyens, les entreprises, les collectivités et plus largement toute personne physique ou morale partageant un objectif commun : concevoir des services ferroviaires adaptés aux besoins de tous les territoires. Railcoop compte actuellement plus de 1000 sociétaires en France.



[www.railcoop.fr](http://www.railcoop.fr)

Contact Presse :

Anne-Sophie Lahaye - [presse@railcoop.fr](mailto:presse@railcoop.fr) - 06 72 69 66 18

[Dossier de Presse](#)