

# Fiche de poste

## Chargé(e) de mission sécurité ferroviaire (CDI)

### Qui sommes-nous ?

Railcoop est la première entreprise ferroviaire sous statut coopératif. Railcoop permet à tous (usagers, citoyens, entreprises, salariés, collectivités locales, associations...) d'être directement acteurs de la mobilité ferroviaire. Notre ambition est de renforcer l'usage du ferroviaire sur tous les territoires pour contribuer à la transition écologique et par une participation de l'ensemble des bénéficiaires de cette mobilité. En tant qu'entreprise ferroviaire, Railcoop conserve la maîtrise du service et s'assure de sa qualité. En tant que Société Coopérative d'Intérêt Collectif, Railcoop a une gouvernance démocratique (1 sociétaire = 1 voix) et ses bénéfices doivent être conservés dans l'entreprise pour contribuer à son intérêt social.

Dans le cadre de son développement, Railcoop recrute un/une chargé(e) de mission sécurité ferroviaire au sein du pôle sécurité ferroviaire.

### Finalité du poste :

Sous la responsabilité du Directeur de la Sécurité Ferroviaire, vous contribuez à la définition et à l'animation du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) en vue de l'obtention et du maintien du Certificat de Sécurité Unique (CSU) sur le périmètre des activités « fret » et « voyageur ». Vous participez activement à la gestion des processus SGS et dans une démarche plus globale à la gestion du Système de Management Intégré (SMI). Le / la chargé(e) de mission sécurité ferroviaire assiste le Directeur de la Sécurité Ferroviaire dans son domaine de compétences et contribue au maintien du niveau de sécurité dans le respect de la réglementation applicable sur le Système Ferroviaire National (SFN).

### Missions du poste :

Le/la chargé(e) de mission sécurité ferroviaire a pour mission :

- De participer à l'élaboration et à la mise en œuvre du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) de Railcoop, en contribuant notamment à la définition, la rédaction et la mise à jour des documents de sécurité ;
- D'apporter son expertise dans le domaine de la sécurité et de la qualité pour la définition et l'adaptation de l'organisation fonctionnelle et opérationnelle de Railcoop ;
- De participer à l'analyse des risques en matière de sécurité ferroviaire liés aux activités de l'entreprise et aux interfaces, en contribuant à la mise jour du registre des dangers et du document unique de l'entreprise ;
- D'accompagner le changement lors des évolutions techniques, organisationnelles et réglementaires impactant la sécurité des circulations ;
- De participer aux inspections communes préalables et de rédiger les plans de prévention dans le cadre de la gestion des risques en situation de coactivité ;
- De participer à la veille documentaire sur le périmètre des activités de l'entreprise et d'accompagner la prise en compte des évolutions réglementaires et législatives ;

- De collaborer à la réalisation des audits processus du SGS ;
- D'intervenir sur le terrain pour réaliser des contrôles de sécurité (audits & inspections) auprès du personnel et des sous-traitants ;
- D'analyser les écarts à la suite des contrôles et proposer des mesures conservatoires et/ou des actions correctives adaptées ;
- D'être force de proposition pour la mise en œuvre et le suivi de plans d'actions dans les domaines de la sécurité ferroviaire et de la sécurité du personnel ;
- De participer au suivi des événements de sécurité (enquête, analyse, plan d'action, REX, ...) et à l'analyse des situations à risque ;
- De contribuer à la démarche d'amélioration continue de l'entreprise au travers de ses actions d'animation et de communication en matière de sécurité ferroviaire et de sécurité du personnel ;
- De collecter les indicateurs de sécurité sur son périmètre d'activité ;
- De participer à la rédaction du Rapport Annuel de Sécurité (RAS) ;
- D'informer les sous-traitants et les tiers des consignes de sécurité qui leur sont applicables ;
- D'assurer l'astreinte de sécurité ;
- De participer si besoin aux réunions avec l'EPSF, l'EURA ou SNCF Réseau dans son domaine de compétence.

#### **Autres activités en fonction du profil :**

- Accompagner le personnel lors de la phase de formation et d'adaptation au poste de travail ;
- Participer le cas échéant, à l'évaluation des connaissances et compétences en matière de sécurité ferroviaire et de sécurité du personnel ;
- Accompagner l'intégration des nouveaux opérateurs ;
- Organiser des sessions de formation/sensibilisation.

#### **Compétences et connaissances requises (savoir & savoir-faire) :**

- Avoir une vision système dans le cadre de la gestion et de l'animation des processus SGS et être sensible aux enjeux de sécurité ;
- Connaître de manière approfondie la réglementation européenne et nationale en matière de sécurité ferroviaire et la réglementation applicable sur le SFN ;
- Avoir une expérience professionnelle dans l'exercice ou l'encadrement de fonctions ferroviaires (conduite / maintenance du matériel roulant / exploitation) ;
- Connaître les principes relatifs au système de management de qualité/sécurité dans le domaine ferroviaire ;
- Maîtriser les techniques et méthodes d'audit ;
- Maîtriser les aspects relatifs à la sécurité du personnel dans le contexte d'une entreprise ferroviaire.
- Excellentes capacités rédactionnelles

#### **Qualités requises (savoir être) :**

- Esprit d'équipe ;
- Autonomie ;
- Sens des responsabilités ;
- Rigueur
- Prise de parole en public

- Force de proposition et avez l'esprit d'initiative.

### Conditions d'exercice et pré-acquis

- Bac +2 à Bac +5 selon expérience,
- Expérience de plusieurs années dans le management de la sécurité ferroviaire en entreprise ferroviaire et/ou gestionnaire d'infrastructure,
- Esprit d'analyse et de synthèse,
- Rigueur et autonomie,
- Qualités relationnelles et rédactionnelles,
- Capacité d'animation des réunions et des formations,
- Maîtrise des outils informatiques ;
- Maîtrise de l'anglais est un atout supplémentaire.

Conformément à son engagement en faveur des Objectifs du Développement Durable tels que définis par les Nations Unies, notamment concernant ses dimensions relatives à l'égalité hommes-femmes et aux droits des personnes handicapées, Railcoop encourage fortement les candidatures de femmes et de personnes en situation de handicap.

### Spécification du poste

Localisation :	Figeac (46), Barr (67) ou Amiens (80) au choix du candidat
Télétravail :	Hebdomadaire autorisé
Astreinte :	Oui
Déplacements :	Oui (en France et à l'étranger)
Responsable hiérarchique direct :	Directeur sécurité ferroviaire
Gestion d'équipe	Non
Rémunération	Selon expérience

### Poste à pourvoir dès que possible

CV et lettre de motivation à envoyer avant le 8 janvier 2021 à [recrutement@railcoop.fr](mailto:recrutement@railcoop.fr)

Attention : l'objet du mail doit contenir « **Candidature – Sécurité ferroviaire** »